SENINEC

Înainte de misiune

Tineri, la început de drum

NU MULȚI, CI ADEVĂRAȚI PROFESIONIȘTI!

pagina 2

AVIONUL MILITAR ROMÂNESC C-130 HERCULES ÎNTR-O NOUĂ ȘI IMPORTANTĂ MISIUNE ÎN AFGANISTAN

MEMORIA SECUNDEI sau CEEA CE NU SE UITĂ

pagina 4

Reporter pe frontul… invizibil

O ZI OBIȘNUITĂ ÎNTR-O UNITATE APARTE

pagina 6

AVIATORI GERMANI ȘI ROMÂNI ÎN MISIUNE „CER DESCHIS”

pagina 8

La Academia Forțelor Aeriene

ARIPI CĂTRE VIITOR

pagina 8

■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■

Pregătiri pentru COOPERATIVE KEY 2003

La Sofia, în Bulgaria, s-a desfășurat un seminar de instruire, parte a acțiunilor de pregătire a exercițiului aerian real NATO/PfP COOPERATIVE KEY 2003.

S-a stabilit, printre altele, în premieră la un exercițiu de tip COOPERATIVE KEY, ca modul de abordare a comenzii și controlului, de introducere a "injecțiilor" și de evaluare să fie de tip "joint" (întrunit), aspect care va determina hotărâtor scenariul, programul evenimentelor și procedurilor ce vor fi executate.

"Pasul următor în dezvoltarea exercițiului aerian real COOPERATIVE KEY 2003 – ne-a precizat **comandorul George Gheorghe** – va fi efectuat la Conferința finală. În ceea ce-i privește pe militarii români din Forțele Aeriene care vor participa la COOPERATIVE KEY 2003, aceștia vor desfășura după Conferința finală un program integrat de pregătire, având ca scop prezentarea locului și rolului fiecărui participant, precum și a mecanismului de generare și execuție a ordinelor în cadrul exercițiului, elemente absolut necesare pentru reușita detașamentului nostru".

Absolvire cu „Foarte bine”

La Comandamentul Operațional Aerian Principal s-a desfășurat ceremonia prilejuită de absolvirea cursului de formare subofițeri pentru chemarea în activitate. Absolventele, despre care am relatat în numărul anterior al revistei noastre, au primit diplome și certificate care le atestă parcurgerea celor două module de pregătire. De menționat că toate au încheiat examenele cu calificativul "FOARTE BINE", șefă de promoție fiind desemnată Diana Bozeșan.

Reforma în ritm alert

În cadrul procesului de reformă, continuă activitățile de transformare, reorganizare și desființare a unor unități din Forțele Aeriene. În ultima perioadă, au fost desființate Divizia 2 Aeriană, Regimentul 15 Rachete Antiaeriene, Baza 333 Reparații Elicoptere și Secția 444 Reparat Autovehicule. De asemenea, o serie de unități au primit, o dată cu noile state de organizare, noi comandanți. Astfel, colonelul Victor Filimon a fost numit comandant al Taberei de Instrucție și Poligonului de Trageri Sol-Aer, căpitan-comandorul Constantin Dorin Șimota conduce Centrul 322 Mentenanță Aviație, locotenent-colonelul Ioan Apostol este comandant al Centrului 255 Mentenanță Radiolocație, iar colonelul Nicolae Marinică se află la comanda Regimentului 85 Transmisiuni.

Luptătorii aerieni au executat trageri aer-sol

La Centrul de Trecere pe Avioane Supersonice s-au executat, recent, trageri de luptă și bombardament cu proiectile reactive nedirijate și bombe de 250 kg.

La comenzile aeronavelor de luptă MiG-21 LanceR care au tras în poligon s-au aflat șapte piloți, între care locotenentul Leonard Baraboi și căpitanul Bogdan Colțănel.

S-au efectuat 14 ieșiri pe parcursul a 11 ore de zbor.

Toate misiunile au fost executate la nivelul calificativului foarte bine.

Curs interactiv la Mediaș

Începând cu data de 9 iunie, timp de 12 zile, la Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene se va desfășura, în premieră, un curs interactiv, după modelul englez de formare a conducătorilor de organizații militare mici și mijlocii – "LEADERSHIP". În el sunt cuprinse mai multe discipline, menite să lărgească orizontul militar al viitoarelor cadre tehnice.

Este un curs preponderent practic, în care se parcurg trei stadii. După însușirea elementelor teoretice, se trece la formarea deprinderilor de lider în unitate și apoi la consolidarea acestora în acțiuni practice efective, combinate cu exerciții tactice de infanterie, în tabără.

Pe toată durata acestuia, se va beneficia de consilierea a doi instructori de la Royal Air Force Halton, Andy Richardson și Bob Lamb.

Publicație editată de Statul Major al Forțelor Aeriene

Nr. 9 (61) • MAI – 2003

Tineri, la început de drum

NU MULȚI, CI ADEVĂRAȚI PROFESIONIȘTI!

"Una! Două! Trei!" – numără energic instructorul, în ritmul impus de candidatul care se ridică în brațe la bară fixă. Primele trei tracțiuni le-a făcut rapid, corect, însă fără să respire. Înainte de a patra, a expirat, contractându-și puternic abdomenul. După un început fulgerător, în forță, apăreau primele probleme. "Patru… Ciiinci… Șaaase… " La cea de-a opta tracțiune tânărul își lungea deja gâtul, pentru a depăși cu bărbia nivelul bării fixe. Așa cum îi anunțase instructorul înaintea începerii probei, regulile erau foarte stricte. Tracțiunile executate incorect nu se punctau.

Fiecare candidat avea stilul său. Unii începeau în forță, pentru ca mai apoi să cedeze, treptat, alții, dimpotrivă, porneau tacticos, încercând să-și impună un anumit ritm pe care să îl respecte până la ultima ridicare. Din păcate, la acest exercițiu, nu stilul face diferența. Aici cuvântul hotărâtor îl are condiția fizică.

Dintre cei 84 de tineri care au candidat pe funcțiile de militar angajat pe bază de contract scoase la concurs de Regimentul 11 Rachete Sol-Aer, unii nu au reușit să execute corect nici măcar opt tracțiuni, în vreme ce alții au fost rugați de instructor să elibereze bara pentru următorii candidați, după ce depășiseră punctajul maxim acordat la această probă. Printre aceștia din urmă s-au numărat: Adrian Grădinaru, Mihai Arotăriței, Constantin Olaru, Mihai Șerban și Marian Bereș.

Au urmat apoi: săritura în lungime, cu elan, probele pentru verificarea vitezei și rezistenței. Cele mai bune rezultate au fost obținute de: Ioan Zănoagă, care a sărit 5 metri și 50 de centimetri, Răzvan Comăniță, care a alergat 100 de metri în 12 secunde și 30 de zecimi, și Neculae Sofian, care a parcurs 3 kilometri în 12 minute și 30 de secunde. După prima zi de concurs, numărul concurenților a scăzut cu 19 la sută!

"Pierderi" s-au înregistrat și în următoarele etape ale concursului. Astfel, la pregătire militară generală 7 procente din numărul candidaților s-au prezentat "necorespunzător", iar alți 5 la sută au fost respinși la examenul de pregătire militară de specialitate.

Cei care au crezut că examenul de admitere va fi o simplă formalitate, bazându-se pe faptul că numărul de locuri era mai mare decât numărul de candidați, s-au înșelat. Examenul a fost cât se poate de serios. Armata nu are nevoie de oameni mulți, ci de oameni bine pregătiți.

În final, au fost declarați admiși tinerii cei mai dotați din punct de vedere fizic, cu adevărat apți pentru armată, apți pentru a învăța pe alții, a fi modele pentru viitorii subordonați. Modele nu numai în privința… mușchilor, ci din toate punctele de vedere!

La 15 aprilie a.c., regimentul a primit noul stat de organizare. Cu un colectiv tânăr, energic, dornic de afirmare, care înțelege cât se poate de bine prioritățile momentului, Regimentul 11 Rachete Sol-Aer va fi, cu siguranță, în viitorul apropiat, una dintre unitățile de elită ale armatei române.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU

Reuniunea NATO pentru Sub-Grupul Forțelor Aeriene

Recent, la Göteborg, în Suedia, s-a desfășurat reuniunea Sub-Grupului pentru Forțe Aeriene, componentă a Grupului NATO pentru Instruire și Doctrină, la care au participat reprezentanții a 19 națiuni și doi ofițeri din comandamente NATO.

Activitatea a cuprins expuneri și dezbateri pe teme specifice și vizitarea unor obiective militare. Gazdele reuniunii au prezentat Baza Aeriană Skaraborg, facilitățile de instruire și programul de antrenament pentru formarea piloților operaționali pe avionul Gripen, aeronavă din generația a IV-a. În contextul adaptării la standardele NATO, reprezentanții Cehiei și Poloniei au înfățișat schimbările pe care le-au efectuat în sistemul de instruire a piloților, de când țările lor au devenit membre ale Alianței. Reprezentanții Canadei, Marii Britanii și Germaniei s-au referit la sistemele proprii utilizate în selecționarea, formarea și antrenamentul piloților până la încadrarea în unitățile combatante.

Căpitan-comandorul Marian Gărăiacu, din Statului Major al Forțelor Aeriene ale României, a participat la această reuniune și ne-a precizat că "astăzi, în țările cu tehnologie avansată, se pune accent pe folosirea mijloacelor multimedia în procesul de instruire, programele interactive dezvoltate cu ajutorul lor permițând o mai bună înțelegere a fenomenelor ce au loc la bordul aeronavelor, a funcționării tuturor sistemelor de la bord și, în mod special, a sistemelor de arme. Este necesar ca și în selecția, formarea, instruirea piloților militari români să se pună accent pe folosirea calculatoarelor, prin dezvoltarea unor softuri specifice. Mai ales că noile generații de tineri se pregătesc în domeniul informaticii încă din învățământul primar, iar aeronavele moderne folosesc calculatorul de bord în toate fazele unei misiuni de luptă, pilotul devenind un manager al sistemelor de la bord".

Un alt aspect evidențiat în cadrul lucrărilor reuniunii a fost cel legat de cercetările permanente, ale țărilor membre NATO și partenere, pentru găsirea unor soluții de optimizare a raportului timp-costuri în formarea piloților combatanți, având în vedere, ca principal aspect, securitatea zborului. **(C.P.)**

Lucrări consacrate personalităților militare gorjene

În paralel cu editarea pe plan național a unor lucrări în care sunt evocate personalități militare ale poporului nostru, în județe sunt publicate, prin grija unor istorici și cercetători, biografii ale unor generali și colonei născuți în zonele geografice respective, care, în decursul vremurilor, au avut o contribuție de seamă la dezvoltarea armatei române.

Un asemenea exemplu îl constituie cele două volume ale colonelului (r) Constantin Ispas, președintele filialei ANVR Gorj, sugestiv intitulate NEMURITORII, care prezintă câteva figuri reprezentative ale gândirii și practicii militare din ultimele două secole. Alături de nume de referință, de rezonanță istorică, cum ar fi, de pildă, generalii Magheru, Tell, Sănătescu, Korne, Gârbea – ca să citâm numai câțiva – întâlnim, în volumul doi, și militari de excepție care, un timp mai mult sau mai puțin îndelungat, au servit în Forțele Aeriene ale României.

Cititorii interesați pot afla, din paginile acestei lucrări, realizată cu pasiune, cu dăruire, cu talent, pe baza unei ample documentări, date interesante despre unii dintre cei ce într-o anumită perioadă a istoriei au avut merite incontestabile în afirmarea armelor ce compun Forțele Aeriene ale României.

Generațiile de vârsta a treia își amintesc cu respect și recunoștință de generalul Constantin Șandru, fost comandant al Aviației Militare într-o etapă importantă a evoluției sale, când avioanele de vânătoare supersonice au început să intre decisiv în dotarea acesteia, un om cu o pregătire valoroasă, un apropiat al piloților, cărora le purta o grijă deosebită. Puțini dintre cei de azi știu că, deși era artilerist de formație, cunoștea în detaliu problemele aeronauticii militare, iubea arma în fruntea căreia fusese numit, s-a dedicat trup și suflet dezvoltării acesteia. Un comandant și un militar de o distincție deosebită.

Generalul Gheorghe Bărbulescu, și el, de asemenea, veteran de război, ca și Șandru, comandant de subunitate de artilerie antiaeriană pe front, decorat cu înalte ordine de război, s-a remarcat la Centrul de Instrucție al Artileriei Antiaeriene, dar și ulterior, după ce a devenit inginer, în cadrul Centrului de Proiectări al Armatei, al cărui șef a fost o bună perioadă, calitate în care a sprijinit efectiv Forțele Aeriene.

O familie de țărani gorjeni a dat țării doi generali, doi eroi. Unul dintre ei, generalul de brigadă Ioan Saidac, medic, doctor în medicină, a fost medic-șef al Serviciului Sanitar al Forțelor Aeriene Militare.

În pregătire, același autor are o nouă carte, care se va intitula "Onorul la general". Și, după cum ne informează, în cuprinsul ei vom găsi alți militari renumiți cu merite deosebite în Forțe Aeriene. Printre ei, generalii Romulus Ularu și Nicolae Fulga, de asemenea, comandanți de arme în structurile acestei categorii de forțe.

Lucrările sale, așa cum se remarcă pe una dintre coperte, depășesc interesul limitat al istoriei militare locale, intră în patrimoniul național.

PETRE BÂNĂ

ALT FEL DE LOGISTICĂ

O delegație de militari români a participat, în prima decadă a lunii mai, la Baza Aeriană Monte Real, Portugalia, la un schimb de experiență privind asigurarea logistică a unei baze aeriene.

În cadrul activității, partea portugheză a prezentat, din punct de vedere organizatoric, operațional și logistic, Baza Aeriană Monte Real, evidențiind autonomia absolută aacesteia în domeniul aviației.

Au fost detaliate conceptul de suport logistic integrat și mentenanță încrucișată, modul de planificare a aprovizionării cu piese de schimb, materiale și carburanți-lubrifianți necesare în procesul de întreținere și exploatare, organizarea și funcționarea magazinelor militare în armata portugheză.

Pentru partea română, informațiile obținute în cadrul schimbului de experiență sunt foarte utile și vor contribui la definitivarea procesului de compatibilizare a compartimentelor logistice din bazele aeriene române cu structurile NATO similare.

Locotenent-colonelul Mihai Amuza, șeful delegației române, ne-a precizat că "în perspectivă, se impune realizarea unui concept de mentenanță a aeronavelor asemănător cu cel existent în structurile NATO și a unui sistem informațional, computerizat, integrat pentru evidența resurselor, planificarea misiunilor, reparațiilor și aprovizionării". **(C.P.)**

Filiala ARPIA Craiova – cinci ani de existen]`

Deși anii de când ființează filiala doljeană a Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii sunt relativ puțini, activitățile organizate au fost multiple și s-au bucurat de un larg interes.

Din informațiile furnizate de președinte, **locotenent-comandor (r) ing. Marin Iovănel**, am reținut, între altele, o seamă de activități de popularizare a tradițiilor aviatice pe plan național și zonal desfășurate de membri marcanți ai filialei în întreprinderi, instituții și școli din municipiul Craiova și diverse localități din Oltenia.

În capitala județului, la liceul ce poartă numele savantului Henri Coandă, ca și în comuna Perișor, s-au desfășurat, cu diverse prilejuri, simpozioane, întâlniri cu oameni de știință, cadre militare în activitate și în rezervă din aviație, cu cetățeni, studenți și elevi. Pe 7 iunie a.c. este programată, tot la Perișor, o manifestare în care va fi atribuit numele savantului școlii din comună, pe frontispiciul căreia va fi dezvelită o placă de marmură închinată meritelor sale de excepție.

În orașul Băilești au avut loc, în mai multe rânduri, activități în care a fost omagiat celebrul instructor de zbor, acrobat al escadrilei "Dracii Roșii" și realizator al unor memorabile raiduri aeriene, Petre Ivanovici, născut pe aceste meleaguri.

O activitate asemănătoare s-a ținut, cu circa trei ani în urmă, pe 25 octombrie, ziua de naștere a regretatului general-maior prof. dr. ing. Ștefan Ispas, în comuna sa natală, Maglavit, când școala elementară a primit numele celui de a cărui activitate este legată relansarea industriei naționale de aeronautică.

Conducerea filialei craiovene, în cadrul căreia merită remarcat căpitan-comandorul (r) veteran de război Mihail Nicolau, a organizat, în acești cinci ani, expoziții cu tematică aeronautică, a susținut o vie acțiune de mediatizare în reviste, ziare, la posturi de radio și televiziune din Oltenia, a prezentat diverse retrospective aviatice în ședințe ale altor filiale din țară, în special în cea bucureșteană, a inițiat măsuri pentru ca unor străzi din orașele județului să le fie atribuite nume de personalități din domeniul aviației.

La aniversare, mult succes în continuare din partea redacției noastre!

PETRE BÂNĂ

Cursant la Roma

PROGRAM DENS, LA STANDARDE NATO

Sub deviza "NATO în schimbare, într-o lume în schimbare", s-a desfăşurat, în cadrul Colegiului de Apărare al NATO din Roma – Italia, în prima jumătate a lunii mai, "Cursul integrat PfP, OSCE, Dialogul Mediteranean". Cursul este, practic, un modul al cursului de bază pentru care funcţionează colegiul, denumit "Senior Course". Acesta din urmă se desfăşoară pe durata a cinci luni şi jumătate, de două ori pe an, şi are ca studenţi ofiţeri superiori şi funcţionari civili cu funcţii de răspundere din Ministerele Apărării şi de Externe ale ţărilor membre NATO şi partenere de cooperare (PfP).

Colegiul de Apărare al NATO (NATO Defense College – NDC), situat în una din cazărmile armatei Italiei, undeva în partea de sud a Romei, funcţionează sub directa subordonare a Comitetului Militar al NATO. Colegiul are ca sarcină principală organizarea cursurilor de nivel strategic pe probleme politico-militare, destinate pregătirii personalului selecţionat pentru a ocupa funcţii în structuri NATO, dar desfăşoară şi alte programe şi activităţi în sprijinul NATO. Colegiul este condus de către un general, numit de către Comitetul Militar pentru o perioadă de trei ani. În prezent, comandant al colegiului este generalul-locotenent Jean-Paul RAFENNE, din armata Franţei. Cadrele didactice sunt ofiţeri sau oficiali civili din Ministerele Apărării şi de Externe ale ţărilor membre NATO. Colegiul a sărbătorit, în 2001, 50 de ani de existenţă. Anual, organizează până la zece cursuri şi seminarii pe probleme privind securizarea în zona euro-atlantică, având ca participanţi ofiţeri superiori, oficiali de rang înalt, parlamentari sau membri ai corpului didactic de nivel academic, atât din ţările membre NATO, cât şi din cele ale Parteneriatului pentru Pace.

Aşa cum arătam la început, activitatea principală a Colegiului este Cursul superior. Acesta are o capacitate de până la 84 de participanţi selecţionaţi de guvernele ţărilor membre NATO şi PfP, conform unor proceduri naţionale. Programa cursului acoperă probleme de interes privind politica internaţională în general şi probleme politico-militare de securitate şi stabilitate ale zonei euro-atlantice, în special. Ţara noastră participă anual la programul oferit ţărilor membre OSCE şi, ulterior, PfP. În prezent, din Forţele Aeriene ale României, la acest curs studiază **colonelul Nicolae Tabarcia**, comandantul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer. Pentru că admiterea la curs se face printr-un examen destul de exigent în ţară, cursanţii români dovedesc o pregătire de excepţie, participare activă la cursuri, cunoaşterea problematicii din programa de învăţământ şi, nu în ultimul rând, abilităţi de comunicare în limbile engleză şi franceză, limbile oficiale ale NATO şi, implicit, ale Colegiului.

Începând din 1991, în cadrul Colegiului, ca un modul al Cursului superior, funcţionează un curs cu o durată de două săptămâni, deschis participării ofiţerilor superiori şi civililor cu funcţii de răspundere din ţările membre OSCE. Aria de participare s-a lărgit prin invitarea ţărilor membre ale Parteneriatului pentru Pace şi, recent, şi celor din Dialogul Mediteranean. Cursul este denumit "Cursul integrat PfP, OSCE, Dialogul Mediteranean" (IPOC).

Scopul cursului, menţionat în programul de

Colonelul Nicolae Tabarcia şi semnatarul acestor rânduri, căpitan-comandorul Tache Jurubescu

învăţământ, este să îmbunătăţească cunoştinţele şi înţelegerea procesului intern şi extern de adaptare a Alianţei şi dezvoltarea sa viitoare, ţinând cont de noile sale misiuni; să contribuie la dezvoltarea programelor "Parteneriat pentru Pace" şi "Dialog Mediteranean", prin participarea într-o activitate educativă combinată NATO/ PfP/ OSCE/Med Dialogue; să îmbunătăţească cunoştinţele şi înţelegerea de către participanţii din ţările PfP, OSCE şi Dialogul Mediteranean a conceptului politico-militar al NATO, organizarea şi metodele sale de lucru.

Sub deviza amintită mai sus şi având ca subdeviză "Securitate prin întărirea parteneriatului, înţelegere reciprocă şi cooperare", cursul IPOC, la care am participat recent, a cuprins teme de mare actualitate ale vieţii politice şi militare internaţionale, cu consecinţe directe asupra zonei euro-atlantice.

Prestigiosul colegiu îşi respectă rangul de cea mai înaltă instituţie de învăţământ a NATO şi, în scopul instruirii cursanţilor săi, invită personalităţi de marcă ale vieţii politice şi militare euro-atlantice pentru a susţine prelegeri şi conferinţe pe teme deosebit de interesante. În fiecare zi se abordează o temă, care este minuţios pregătită de către cursanţi. Din fiecare grupă, denumită acolo comitet, este desemnat zilnic un "expert al zilei". Acesta pregăteşte un rezumat al documentaţiei pentru tema zilei respective, pe care îl prezintă colegilor. În plus, el este cel care face, dimineaţa, informarea cu privire la evenimentele importante, folosind diferite surse de informare (fie presa scrisă, fie cea audio, fie cea electronică). Colegiul dispune de o bibliotecă, dotată cu un volum impresionant de carte şi publicaţii periodice sau zilnice şi cu câteva posturi de Internet, unde fiecare cursant are acces, prin folosirea unor conturi şi parole atribuite de personalul administrativ al instituţiei. Expertul zilei participă, de obicei, la **"top table"**, adică la masa cu comandantul instituţiei şi cu invitaţii de afară, care au susţinut prelegerile în acea zi. Este o activitate privită cu tot respectul atât de către membrii colegiului, cât şi de către studenţi, care au ocazia să-şi exprime, într-un cadru academic, opiniile despre tema zilei sau să pună şi să răspundă la întrebări. Eu personal am fost desemnat "expertul zilei" şi am participat la **"top table"** în ziua când a fost programată tema "Procesul de reformă în ţările est-europene". Ca invitaţi au susţinut prelegeri dr. A. KARKOSZKA, din Polonia, şeful echipei de experţi de la Centrul de la Geneva pentru Controlul democratic al forţelor armate, şi Ivan VEJVODA, din Iugoslavia, consilier al primului ministru din Serbia pentru integrare europeană şi politică externă. În sesiunea de după-amiază, invitaţii participă efectiv la discuţiile din comitete, în fiecare zi aceştia fiind "atribuiţi" câte unui comitet. În ziua în care am fost "expertul zilei" am avut ca "sarcină" şi prezentarea României. Această activitate se desfăşoară în afara programului, imediat după orele de curs, în cadrul comitetului, şi cuprinde date generale, elemente ale politicii ţării şi eforturilor pentru integrarea în NATO şi UE, pentru

Vedere din Roma eternă

întărirea democraţiei şi creşterea economică, situaţia politică, programe de perspectivă.

Pe lângă activitatea didactică propriu-zisă, cursanţii beneficiază de un bogat program cultural, având posibilitatea să viziteze Colosseumul, Panteonul, Forul Imperial, Termele lui Caracalla, Columna lui Traian, mai vechile şi mai noile bazilici. Foarte semnificativă mi s-a părut a fi "audienţa papală" – o întâlnire bianuală pe care papa Ioan-Paul al II-lea o are cu credincioşi din toate colţurile lumii şi la care participă, ca invitaţi, de fiecare dată, şi cursanţii Colegiului de Apărare al NATO. Ar mai fi de adăugat şi organizarea serii culturale internaţionale, la care fiecare ţară participantă şi-a prezentat, în măsura în care a fost posibil, elemente din bucătăria tradiţională şi eşantioane de băuturi naţionale. Pot spune, fără lipsă de modestie, că masa românească, la care a participat şi reprezentantul Republicii Moldova, a fost una din cele mai bogate, atât la capitolul mâncăruri, cât şi la cel al băuturilor, oaspeţii care s-au perindat prin faţa noastră solicitând câte un "supliment" din bunătăţile româneşti.

Căpitan-comandor TACHE JURUBESCU

MONDO MILITARE

REUNIUNE NATO-RUSIA. Secretarul general al Alianţei Nord-Atlantice, lordul George Robertson, a participat, recent, la reuniunea Consiliului Federaţia Rusă–NATO, desfăşurată la Moscova, la nivel de ambasadori. La reuniune a fost prezent şi preşedintele rus, Vladimir Putin. Potrivit agenţiei **ITAR-TASS**, pe timpul discuţiilor au fost abordate probleme referitoare la: apărarea antirachetă; protecţia trupelor proprii pe timpul participării la misiuni de menţinere a păcii; cooperarea militară, inclusiv în cadrul programelor de căutare-salvare şi în perfecţionarea controlului asupra traficului aerian; combaterea proliferării armelor de nimicire în masă; restructurarea Alianţei în contextul creşterii numărului de state membre ale NATO; semnarea unui memorandum privind minele antipersonal. Concomitent cu reuniunea de la Moscova, la Bruxelles a avut loc întâlnirea şefilor de state majore din ţările membre ale NATO şi Federaţia Rusă.

TEST CU RACHETĂ. Postul de televiziune **TUNIS** a făcut cunoscut că, zilele trecute, într-un poligon din statul Orissa, India a testat noul tip de rachetă aer-aer "Astra". Potrivit aceleiaşi surse, racheta "Astra" are o lungime de 3,8 metri şi o rază de acţiune cuprinsă între 25 şi 40 de kilometri. Aceasta este produsă de compania indiană "Bahrat Dynamics" şi urmează să intre în dotarea Forţelor Aeriene, pentru echiparea aeronavelor militare de tipul "Mirage-2000", "MiG-29", "Sea Harrier", "Su-30", precum şi a avioanelor de luptă subsonice. Racheta "Astra" este dotată cu un radar activ de căutare a ţintelor şi cu un sistem electronic de contraacţiune împotriva detectării de către ţinta aeriană.

BANI PENTRU AVIAŢIE. Surse oficiale din Pentagon, citate de **WASHINGTON POST**, au anunţat că, în anul 2004, fondurile alocate cercetării în domeniul aviaţiei de bombardament strategic vor fi suplimentate cu încă 100 milioane de dolari. Decizia a fost luată pentru a face posibilă realizarea unui proiect de construire a unui bombardier strategic din noua generaţie, care va înlocui "veteranul" "B-52", aflat în prezent în înzestrarea Forţelor Aeriene Militare ale SUA. Au mai fost, de asemenea, suplimentate fonduri bugetare pentru realizarea următoarelor proiecte: modernizarea avionului de transport "C-17" (182 milioane dolari); menţinerea în serviciu a aeronavelor de alimentare în aer "KC-135E" sau pentru achiziţionarea ori închirierea altor tipuri de aeronave din aceeaşi clasă (288 milioane de dolari); modernizarea complexelor de rachete "TOMAHAWK" (376 milioane dolari); construirea unui nou tip de rachetă de croazieră (178 milioane dolari).

"MILEX-2003". Potrivit postului de radio **VOCEA RUSIEI**, la Minsk s-a desfăşurat cea de-a doua ediţie a expoziţiei de armament şi tehnică militară "MILEX-2003". Au participat circa 130 de firme din industria de armament şi tehnică militară, inclusiv de aviaţie.

ACHIZIŢII MILITARE. În baza unui contract încheiat între

SU-27

compania aeronautică rusă "SUKHOI" şi Ministerul Apărării din Indonezia, începând cu luna mai 2003, consorţiul rus va livra Forţelor Aeriene Indoneziene aeronave şi echipamente aeronautice în valoare de 192,9 milioane de dolari. **VOCEA RUSIEI** precizează că este vorba de livrarea a două aparate de tipul "Su-27K", două aeronave model "Su-30MK", două elicoptere "Mi-35" şi 30 de seturi de echipament pentru aeronavele achiziţionate.

SATELIŢI MILITARI. Din Moscova, agenţia **ITAR-TASS** informează că, până la sfârşitul anului 2003, Federaţia Rusă va lansa încă circa 10 sateliţi cu destinaţie militară. Aceştia vor avea o durată de funcţionare cuprinsă între şapte şi zece ani şi vor fi lansaţi de pe cosmodromul Baikonur, din Kazahstan. În perspectivă, Rusia intenţionează să transfere activităţile spaţiale de la Baikonur la Plesetsk, unde va fi dezvoltat şi programul de realizare a rachetei de ultimă generaţie "Angara".

MODIFICĂRI BUGETARE. După cum relatează agenţiile **UPI** şi **ASSOCIATED PRESS**, Departamentul Apărării al SUA a decis transferarea a 161 milioane de dolari din fondul Forţelor Aeriene, destinat programului de realizare a avionului de luptă "F/A-22 Raptor", către bugetul Trupelor de Uscat, în vederea modernizării tancurilor şi autovehiculelor blindate.

ACCIDENT AVIATIC. Agenţia de ştiri **UPI** informează că, zilele trecute, un elicopter militar american de tipul UH-60 "Blackhawk" s-a prăbuşit în fluviul Tigru (din Irak), în apropierea localităţii Samarrah. În urma catastrofei, trei militari, aflaţi la bordul aparatului, şi-au pierdut viaţa. Sursa nu precizează cauza accidentului.

AVIONUL MILITAR ROMÂNESC C-130 HERCULES ÎNTR-O NOUĂ ŞI IMPORTANTĂ MISIUNE ÎN AFGANISTAN

La bord, între alte personalităţi, s-au aflat ministrul apărării naţionale şi preşedinţii Comisiilor de Apărare, Ordine Publică şi Siguranţă Naţională din cele două Camere ale Parlamentului

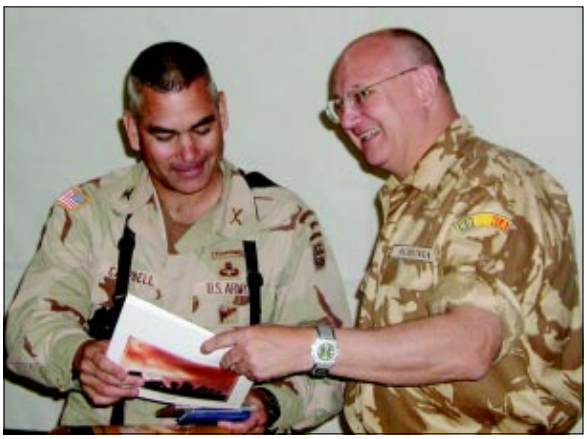
În perioada 23–25 mai, o delegaţie a conducerii Armatei Române, în frunte cu ministrul apărării naţionale, domnul Ioan Mircea Paşcu, s-a deplasat în Afganistan, împreună cu preşedinţii Comisiilor de Apărare, Ordine Publică şi Siguranţă Naţională ale celor două camere ale Parlamentului, senatorul Sergiu Nicolaescu şi deputatul Răzvan Ionescu. Avionul C-130 Hercules nr. 5927, cu care s-a efectuat deplasarea, a transportat, pe lângă alte materiale, două tone şi jumătate de făină, rechizite şcolare şi alte ajutoare pentru populaţia afgană.

Deşi comandanţii de ehipaje au parcurs, pe diferite rute, de cel puţin 14 ori distanţa Bucureşti–Kabul (sau Kandahar), cea mai recentă misiune a avut ineditul ei. Piloţii ştiau cât de dificilă este aterizarea la Trabzon, aeroportul turcesc pe care, de la un timp, se fac escale pentru realimentare. Condiţiile meteo nu tocmai prielnice, pista de aterizare aşezată între cote de la 300 la 500 metri, au îngreunat contactul cu solul.

De altfel, pe cea mai mare parte a traiectului de zbor, dar, cu deosebire deasupra Mării Caspice, a predominat instabilitatea atmosferică, zone de turbulenţă cu nori cumulonimbus de puternică dezvoltare verticală, curenţi de forfecare, fenomene oragioase. Acestea au fost ocolite cu dibăcie de cei aflaţi la manşă. Parcă pentru a-i pune şi mai mult la încercare, la Kandahar, unde au aterizat iniţial, i-a întâmpinat o furtună de nisip.

Tot zborul deasupra Afganistanului este dificil, el desfăşurându-se mai mult la vedere. În spaţiul aerian al acestei ţări greu lovite de soartă nu există organ de dirijare, echipajele fiind obligate să-şi asigure protecţia aeronavelor prin informări de trafic, luând legătura radio cu celelalte echipaje aflate în zbor pentru a evita eventuale abordaje.

În programul de zbor, pentru aterizare este fixată o oră faţă de care se admite o marjă de eroare de 2–3 minute. "Şi acum – ne-a informat comandorul Valerian Cristea, comandantul Bazei 90 Transport Aerian şi şeful misiunii de zbor –, ca şi în situaţiile anterioare, aterizarea s-a executat la ora şi minutul planificate, ceea ce demonstrează o precizie matematică". Măiestria echipajului a fost scoasă cu atât mai mult în evidenţă cu cât, pe parcurs, datorită vântului care se schimbă mereu pe înălţimi, au trebuit să efectueze permanent corecţii.



Între altele, la Kandahar, ministrul apărării naţionale, Ioan Mircea Paşcu, s-a întâlnit cu comandantul Brigăzii 1 Task Force "Devil", colonelul american John F. Campbell

Să adăugăm la toate acestea şi problemele create de temperaturile ridicate de la Kandahar, ajungând în toiul zilei, pe pistă, să depăşească 50 de grade. Totodată, persistă încă pericolul, la Kabul, mai ales, să se trezească oricând, după dealuri, cu rachete sau proiectile inamice. Nu demult, în zonă, a fost descoperit un întreg arsenal de armament şi muniţie.

Acum, ca şi la toate celelalte misiuni, sunt fixate obiective duble: unul constând în planificarea echipajelor astfel încât zborul să se desfăşoare în condiţii de maximă securitate, concomitent cu formarea în flux a capacităţii de pilotare pe post de comandant a unor piloţi.

Aşa a fost cazul locotenent-comandorilor Mirel Grigore şi Iulian Iancu, formaţi în calitate de comandanţi în timp ce schimbau detaşamentul de militari de la Craiova cu cel de la Bistriţa, la începutul acestui an.

Şi înainte, şi acum, au avut ce învăţa de la căpitan-comandorul Gheorghe Lupeş, comandantul escadrilei C-130 Hercules, şi locotenent-comandorul Virgil Ion, comandanţii echipajelor care au efectuat această misiune.

În echipaj s-au mai aflat cei doi navigatori: locotenent-comandorii Vasile Coman şi Vasilică Apostol, inginerii de bord căpitan-comandorul Emil Popa şi maistrul militar principal Viorel Cioc, precum şi specialistul cu centrajul – maistrul militar principal Dumitru Bălan.

Lor li s-a adăugat echipa tehnică care a asigurat pregătirea specifică a aeronavei în ţară şi în Afganistan, realimentarea în timpul escalelor, cu atribuţii importante şi în siguranţa zborului pe traiect.

Misiunea s-a bucurat de aprecierile înaltelor persoane oficiale de la bord. Şi, ca întotdeauna, de gândurile curate ale militarilor din trupele terestre aflaţi în Afganistan.

Cu sentimente prieteneşti i-au întâmpinat cunoscuţii lor camarazi din aviaţiile altor state, militarii americani din zona în care acţionează şi detaşamentul românesc "Şoimii Carpaţilor", care i-au surprins, spunându-le, în româneşte: "Bine aţi venit! Ce mai faceţi?"

Zborurile în Afganistan vor continua, în special în perioada schimbării detaşamentului bistriţean cu cel de la Iaşi. După toate probabilităţile, se vor efectua misiuni şi în situaţia afluirii militarilor români care vor face parte din forţele de menţinere a păcii în Irak.

PETRE BÂNĂ

MEMORIA SECUNDEI sau CEEA CE NU SE UITĂ

Comandorul Chirilă Paneş a... adunat zilele trecute ora de zbor cu numărul 2.000 (două mii) pe avionul MiG-21! 2.000 de ore de zbor în peste 6.500 de misiuni! Această performanţă ne este înfăţişată mai mult literar decât jurnalistic de talentatul nostru colaborator, căpitan-comandorul Dumitru Berbunschi, pilot, şi el, pe supersonicul MiG-21

Din patru vânturi, fronturile atmosferice se ciocniseră undeva deasupra Mediteranei şi cărau în bazinul Mării Negre nori negri şi grei de apă. Un vânt slab se rostogolea sub plafonul compact, sprijinit pe cercul imperfect al orizontului. Nu ploua. Dar sta să plouă.

Am decolat din axul pistei de la Borcea şi, fără să avem vreme de privit încă o dată, marea de nori ne-a strâns a îmbrăţişare, rece, udă, însă nu respingătoare. Împărţeam cabinele "dublei" 9526 cu **comandorul Chirilă Paneş...**

Nu mai ştiu cum am urcat. Plafonul dens, compact, şi fără niveluri intermediare, îmi lăsa senzaţia plutirii într-o gaură neagră, uriaşă şi fără margini, ca un stomac de peşte răpitor. În cabină era cald, umed, dar nu liniştit. **Comandorul**, sub chingile cabinei a doua, tăcea.

Eu, cu ochii lipiţi de aparatele de bord, cu mâinile uşor crispate pe comenzi, pilotam. Ştiu sigur că mă chinuia nerăbdarea ieşirii deasupra plafonului, unde soarele, stăpân al cerului, neîndoielnic exista.

Brusc, aşa cum rar poţi întâlni, liniştea zborului nostru s-a spart în bucăţi sub biciul de foc al unui fulger. Linia frântă albroşcată, iscată din miezul cine-ştie-cărui nor cu dezvoltare verticală, a făcut ţăndări tihna îmbrăţişării de apă a norilor. Vag, ca un tropăit mărunt şi aprig, auzeam gheaţa plesnind fuzelajul avionului. Aparatele de bod valsau necomandat, iar în căşti bruiajul radio nu mai contenea. Trepidajul avionului făcea din zborul nostru un mers pe drumuri desfundate.

– Mă întorc?

– Nu! – a răspuns **comandorul**, iar peste câteva secunde aveam să înţeleg de ce: depăşisem norul cumulonimbus...

Zbor apus?!

Nu. Zbor viu, trecut din memoria rece a secundei în memoria caldă a omului, zbor răsfrânt în viaţă cu iz de amintire şi depus în creier cu gir de învăţătură! Pentru că totdeauna piloţii în **tempouri de secunde** îşi zboară viaţa şi în **ritm de ore** îşi sfinţesc devenirea. Pentru că blazonul lor este ţesut din fire de timp, brodat cu izbânzi nerecunoscute şi tivit cu misiuni, cel mai adesea greu de povestit. Un "greu" fizic, şi nu lingvistic, nu un greu de cuvinte.

Aşa l-am cunoscut eu pe **comandorul Chirilă Paneş**: **în zbor**. Aşa îl ştiu şi astăzi: **zburător**. Aşa îmi va rămâne în meandrele memoriei: **pilot**.

Iar dacă secunda în zborul avioanelor supersonice se depune resemnată ca piatra în temelia unei deveniri profesionale, memoria ei adună în monade scumpe, rare şi bune de pus la rană, tot ce mai rămâne din preazilnicul om, om ca toţi oamenii, dar croit după legi cereşti.

Om blând pare Romero. Rar l-am văzut crispat. Niciodată nervos. Totdeauna zâmbăreţ. Mereu preocupat.

În 29 de ani de zbor, a purtat prin cer 7 tipuri de avioane, a bătătorit drumurile nevăzute ale azurului, dând aripi de duraluminiu la zeci de piloţi ce au ştiut şi putut să-şi facă din zbor profesie, a înghiţit în sec "nodul pilotului" din ultima bancă şi nu l-a uitat nici până acum, când a ajuns în prima, a schimbat meridiane şi paralele în misiuni externe şi s-a întors fidel şi statornic la cuibul lui de sub soarele Bărăganului, la mândra şi feciorii lui, a învăţat să tacă şi a ştiut să asculte, a adunat secundele păgâne şi orele haine din "lunga timpului bătaie" şi le-a depus simplu, ca o ofrandă, la picioarele zeului ZBOR: 2.000 de ore pe avionul supersonic: MiG-21!

MiG-21 – un avion proiectat în 1952 care încă mai zboară la începutul mileniului III

Este mult? Puţin o fi?!

Nu a zburat niciodată avioane cu "coarne" în loc de manşă, tolănit în fotolii moi şi îmbătat de parfumul stewardesei, nu a "fâlfâit" deasupra pământului în elicoptere cu echipaje mixte şi autonomie de zbor cât orele de curs ale unei zile din clasa I primară, nu a decolat din Bahamas ca să alimenteze în aer deasupra Mediteranei şi să aterizeze la Icirlik, nu a făcut nimic din tot ce înseamnă ore de zbor parcurse în ritmul mersului biped ca dusul la cumpărături ori tăiatul merelor în salata de cruditâţi a iubitei din Palermo...

El, **comandorul Paneş**, a adunat zbor fulgerător lângă secundă ameţitoare, a "îmblânzit" aerodinamica unui avion proiectat în 1952 şi care este "bun de zbor" în următorul mileniu. Iar astăzi îşi numără orele petrecute la manşă, în cer, cu **miile**. Acele mii esenţiale şi grele, mii adunate din sute de misiuni de 8 minute – cât durează turul de pistă, banalizat prin uzanţă, esenţializat prin perspectivă – din zeci de misiuni de 12 minute, cât consumi într-un zbor demonstrativ, din alte câteva sute de misiuni la limita razei tactice, care adună secundele unei singure ore, dar toate, absolut toate, încheiate cu câte una din cele peste 6.500 de aterizări...

Grele secunde. Înalte ore. Demnă devenire.

Căpitan-comandor
DUMITRU BERBUNSCHI

Dicţionar NATO

F/A-18 Hornet

Misiuni: vânătoare-interdicţie.
Utilizatori: Canada, Finlanda, Spania, Suedia, SUA.

MULTIROL

Armamentul:
- **Tun:** 20 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-120 AMRAAM, AIM-9 Sidewinder, AIM-7 Sparrow;
- **Rachete aer-sol:** AGM-65 Maverick, AGM-88 HARM, AGM-84 SLAM, AGM-15 JSOW;
- **Bombe:** GBU-31/32 JDAM, MK 82/83, CBU-59.

Anvergura: 13,62 m ;
Lungimea: 18,31 m;
Înălţimea: 4,88 m;
Greutatea: 13,83 t;
Motoarele: 2 x 98 kN.

Raza de acţiune (km): 1.400
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 15
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 1,8
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 8
0 3 6 9 12 15

F-104 Starfighter

Misiuni: vânătoare-interdicţie.
Utilizatori: Belgia, Canada, Germania, Italia, Norvegia, Olanda, SUA.

MULTIROL

Armamentul:
- **Tun:** 20 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder;
- **Bombe:** 1.955 kg.

Raza de acţiune (km): 2.495
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 17,7
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 2,2
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 6
0 3 6 9 12 15

Anvergura: 6,68 m;
Lungimea: 16,69 m;
Înălţimea: 4,11 m;
Greutatea: 6,8 t;
Motoarele: 75,4 kN.

Anvergura: 9,25 m;
Lungimea: 14,27 m;
Înălţimea: 3,45 m;
Greutatea: 6,1 t;
Motoarele: 95,6 kN.

Raza de acţiune (km): 1.316
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 15,2
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 1,1
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 5
0 3 6 9 12 15

Armamentul:
- **Tun:** 2 x 30 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder;
- **Bombe:** 3.269 kg.

MULTIROL

Misiuni: sprijin aerian, recunoaştere.
Utilizatori: Marea Britanie, Spania, SUA.

AV-8 Harrier

Raza de acţiune (km): 1.250
500 1000 1500 2000 2500 3000
Plafonul (km): 5
5 9 13 17 21 25
Viteza maximă (Mach): 0,8
0,5 0,9 1,3 1,7 2,1 2,5
Încărcătura maximă (t): 4,4
0 3 6 9 12 15

Anvergura: 14,36 m;
Lungimea: 15,53 m;
Înălţimea: 4,8 m;
Greutatea: 9,5 t;
Motoarele: 2 x 44,2 kN.

Armamentul:
- **Tun:** 30 mm;
- **Rachete aer-aer:** R-35, R-60;
- **Rachete aer-sol:** Kh-23, Kh-25, Kh-29;
- **Bombe:** S-8, S-24, S-25.

MULTIROL

Misiuni: sprijin aerian.
Utilizatori: Bulgaria, Cehia, Slovacia.

SU-25 Frogfoot

Pagină realizată de locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU

Reporter pe frontul… invizibil *Reporter pe frontul… invizibil*

O ZI OBIŞNUITĂ ÎNTR-O UNITATE APARTE

❋Instrucţie "la cataramă" în Centrul de Război Electronic ❋ Armata-i grea doar pentru cine şi-o face grea... ❋ Media de vârstă "bate" spre 30 de ani ❋ Din 1992, nici un eveniment deosebit ❋ Toate misiunile – îndeplinite cu calificativ maxim ❋ Locotenentul ing. Argint – un om de aur: doctorand la 26 de ani! ❋ Tehnica îi ascultă doar pe adevăraţii profesionişti ❋ De 20 de ani, în faţa planşetei

Nimic nu este mai îmbărbătătoare, mai firească şi mai reconfortantă într-o unitate militară ca imaginea desfăşurării instrucţiei. Fiindcă instrucţia înseamnă soldaţi, iar soldaţii înseamnă, în mod tradiţional, armată. Instrucţie de front, cunoaşterea regulamentelor, pregătire fizică, instrucţie de specialitate, pregătirea pentru serviciul de pază. Activităţi specific ostăşeşti, dătătoare de tărie fizică şi morală, garanţia îndeplinirii cu succes a tuturor misiunilor încredinţate celor aflaţi sub Drapel.

Dar, atenţie, nu ne aflăm într-o unitate de infanterie, îndeobşte "pusă" pe instrucţie "la cataramă". Locul documentării noastre este o entitate prin excelenţă tehnică, specializată în îndeplinirea unor misiuni specifice războiului electronic. Cu atât mai mult pot surprinde secvenţele cu care începem reportajul. Însă ele sunt reale, autentice, sugestive. Aşadar, nimic mai normal: subunitatea comandată de **sublocotenentul Ilie Sava** "face" instrucţie. După doar trei luni de cătănie, tinerii recruţi au învăţat deja "cu ce se mănâncă" întoarcerile de pe loc şi din mişcare, mânuirile armei, pasul de defilare, mersul târâş, alergările în formaţie, cu masca pe figură. Ba, au executat şi două şedinţe de tragere în poligon, iar în urmă cu câteva zile au intrat în primul lor schimb de santinelă. Sunt mândri de isprava lor, par mai bărbaţi, mai încrezători în ei. **Soldatul Roger Toma** a avut onoarea să străjuiască neclintit Drapelul de Luptă al unităţii – simbolul vitejiei, gloriei şi onoarei militare. La rândul lui, **soldatul Valentin Bădică** şi-a făcut datoria la obiectivul încredinţat spre pază şi apărare. Recunoaşte că mai are unele stângăcii, îi e dor de cei de-acasă, încă nu s-a deprins cu mâncarea de la "cazan", dar, susţine el cu convingere, "armata-i grea doar pentru cine şi-o face grea". Ştie el la cine şi la ce se referă, însă preferă să nu-şi "bârfească" tovarăşul de grupă. La urma urmei, n-or să facă numai serviciu de pază. Au început instrucţia de specialitate, abia aşteaptă să treacă pe staţie, ca operator bruiaj.

Lăsăm subunitatea să-şi vadă de instrucţie şi intrăm în biroul comandantului. Ne întâmpină, zâmbind cald, **colonelul Alexandru Dumitriu**. La 48 de ani ai săi, pare încă tânăr de tot, şi-a păstrat alura atletică, mersul drept şi suplu. Doar părul, puţin grizonat, îi trădează grijile, stagiul de 13 ani la comanda unităţii. Îi place să vorbească despre subordonaţii săi – "specialişti unul şi unul" –, despre tinereţea lor de invidiat – media "bate" spre 30 de ani! –, despre principalele misiuni al Centrului de Război Electronic: cercetarea prin radiolocaţie a spaţiului aerian; descoperirea şi urmărirea mijloacelor de atac aerian; cercetarea mijloacelor radio; neutralizarea prin bruiaj a legăturilor de conducere sol-aer şi aer-aer ale avioanelor inamice; neutralizarea prin bruiaj a instalaţiilor de la bordul mijloacelor aeriene; acoperirea unor obiective importante prin bruiaj de radiolocaţie, radio şi radionavigaţie; neutralizarea surselor de emisie ale obiectivelor cercetate.

Nu intră în detalii tehnice. Nici n-ar fi cazul. Unitatea are profilul ei aparte şi esenţiale sunt profesionalismul oamenilor, devotamentul lor în serviciu – majoritatea execută ture operative în sistem de 24 cu 72 de ore –, rezultatele concrete de zi cu zi. Iar acestea sunt cu adevărat demne de toată lauda. Toate misiunile au fost îndeplinite cu calificative maxime, chiar şi când mai aproape sau mai departe de noi s-au desfăşurat conflicte militare intense. Din 1992, unitatea nu s-a înregistrat cu nici un eveniment deosebit. La inspecţii şi controale, calificativele au fost foarte bune, cu o excepţie, în 2002, când a fost doar bun. De asemenea, la tragerile cu armamentul din dotare, la aplicaţii, la alte activităţi ordonate – aprecierea a fost "FOARTE BINE".

Fire modestă, colonelul Dumitriu nu-şi arogă aceste succese. Aşa cum iubeşte florile – are o mulţime de ghivece în biroul său, altfel sobru şi… funcţional –, tot aşa iubeşte şi cinstea şi adevărul. În dreptul fiecărei misiuni îndeplinite exemplar, al fiecărui succes, domnia sa pune unul sau mai multe nume, uneori o listă întreagă de ofiţeri, maiştri militari, subofiţeri, militari angajaţi pe bază de contract, salariaţi civili. Toţi formează o ECHIPĂ, un colectiv sudat, unit prin mii şi mii de fire, inclusiv afective, inclusiv sentimentale…

Împreună cu comandantul unităţii, mergem în Punctul de comandă şi conducere, al cărui şef este **locotenentul Alin Voicu**. Totul este impresionant, perfect sincronizat cu misiunile ce trebuie executate. Aparatură radioelectronică performantă, hărţi caroiate savant, planşete în continuă dinamică, monitoare pentru sintetizarea datelor. Dincolo de ele, doar sugerate printr-un băzâit fin, infinitatea undelor hertziene, goana nebună a mesajelor, intersectarea halucinantă de frecvenţe, miriadele de cifre şi litere ce compun şi recompun clipă de clipă unul şi mereu altul front invizibil al războiului electronic.

Într-un spaţiu relativ îngust, îşi unesc inteligenţa şi profesionalismul, experienţa şi intuiţia, capacitatea de analiză şi sinteză, discernământul şi flerul **maiorii Florin Nena** şi **Tiberiu Bălăşoiu** – ambii specialişti cu înaltă calificare, buni cunoscători de limbi străine (engleză, franceză, italiană) –, **căpitanii Florin Berchez** şi **Cristian Solonariu, locotenenţii Florin Ignat** şi **Marius Câmpanu**. Dintre aceştia, cel mai… titrat (şef de promoţie în 1998) şi fericit (se va căsători în curând cu aleasa inimii sale, care are şi… casă!) este locotenentul Câmpanu. Iar cel mai norocos este căpitanul Solonariu, a cărui soţie lucrează, ca planşetistă, în aceeaşi unitate. Toţi sunt notaţi, an de an, cu calificativul "FOARTE BUN" şi sunt legaţi prin strânse relaţii de prietenie sinceră.

Doar **maiorul Florea Pârvu**, expert în bruiaj de radiolocaţie, are un mare of: de exact doi ani, face naveta la Roşiori de Vede şi retur, întrucât n-a primit casă pentru el şi familie. În schimb, **locotenentul inginer Cornel Argint** este unicat în cadrul Centrului: la vârsta de 26 de ani, a obţinut, cu nota 10, masteratul în ingineria sistemelor de aviaţie, iar anul viitor va susţine teza de doctorat cu tema "Aspecte privind contaminarea organismului uman cu radiaţii electromagnetice". Recunoaşte, zâmbind, că subiectul i-a fost inspirat de tânăra lui soţie, profesoară de biologie. Aşa cum aprecia comandantul unităţii, "Argint este un om… de aur. Este mândria noastră şi-i apreciem în mod deosebit temeinicia cunoştinţelor". Mai concret: în ultimii trei ani, a fost notat cu calificativul "EXCEPŢIONAL"! Dar, recunoaşte cu fair play Argint, "nici cu **căpitanul ing. Ionuţ Ilie** nu ne este ruşine". Şi are perfectă dreptate. Ionuţ lucrează în compartimentul logistic şi stăpâneşte foarte bine limba engleză. Anul trecut, el a fost selectat pentru un curs de patru luni în Statele Unite ale Americii, pe linie de specialitate, de unde s-a întors cu calificativul maxim. Cum trebuie remarcate şi eforturile unui număr impresionant de cadre ale unităţii de a-şi completa studiile. Astfel, cinci **locotenenţi – Constantin Filip, Cătălin Ungureanu, Alin Voicu, Adrian Dobrea** şi **Sorin Minu** – şi trei **maiştri militari – Constantin Păun, Dan Costia** şi **Vasilică Mihalache** – au absolvit sau sunt studenţi la Politehnică sau ASE. Un sincer bravo tuturor!

La sugestia comandantului, continuăm documentarea în biroul **locotenent-colonelului Lucian Şarlău**, şeful de stat major al unităţii. Deşi are mult de lucru, domnia sa ne pune la dispoziţie o serie de aspecte ce vizează disciplina şi ordinea interioară, serviciul de pază, instrucţia militară generală şi de specialitate, asigurarea logistică a Centrului, situaţia cu nevoile de locuinţă, perspectivele nu tocmai optimiste privind încadrarea pe funcţii la nivel de subofiţeri şi militari angajaţi pe bază de contract. Conducerea unităţii face importante eforturi şi demersuri ierarhice pentru păstrarea cadrelor valoroase, punerea de acord a gradelor militare cu funcţiile prevăzute în statul de organizare, pregătirea pe filieră indirectă, pentru a deveni subofiţeri, a unor "maci" care se apropie de limita de vârstă prevăzută de lege – 35 de ani. De asemenea, unitatea este preocupată de dotarea cu aparatură specifică modernă, plurifuncţională, şi, nu în ultimul rând, de prelungirea duratei de funcţionare a autospecialelor din înzestrare.

Despre acest ultim aspect discutăm şi cu **maistrul militar clasa I Anton Ceriu**, şef de staţie de radiolocaţie şi şef de depozit materiale tehnice de radiolocaţie şi transmisiuni. Este de aproape 20 de ani în unitate şi cunoaşte toate tainele profesiei. Da, o duc cam greu cu piesele de schimb de la unele staţii, însă nu fac din asta o tragedie. "Tehnica îi ascultă doar pe adevăraţii specialişti", este de părere Ceriu, şi mai tânărul său coleg, **maistrul militar Vasile Mihalache**, îi dă dreptate. De altfel, de aceea s-a şi înscris la facultate – să acumuleze noi cunoştinţe, care să-i permită să găsească soluţii optime pentru orice situaţie ivită la locul de muncă. Cei doi sunt şi prieteni buni, Ceriu trăgându-se din Viişoara de Vaslui, iar Mihalache din Băişeştii de Vrancea. Sunt mulţumiţi că li se apreciază munca, sunt bucuroşi că sunt utili celor din jur…

În pauza ce a urmat, s-a prezentat la… interviu distinsa **doamnă Elisabeta Blăjuţ**, operatoare pentru cercetarea spaţiului aerian, mai pe scurt, planşetistă. De exact 20 de ani lucrează în această unitate, adunând experienţă, bune aprecieri, respect, recunoştinţa celor mai tineri. Se gândeşte cu oarecare regret la apropiata ieşire la pensie. Deşi soţul său, care a fost colonel inginer în Statul Major al Forţelor Aeriene, a spus… "adio, arme", însă nu şi activităţii de inginer. E greu să te desparţi de colegii şi prietenii de-o viaţă, e greu să renunţi la profesia care ţi-a adus atâtea şi atâtea satisfacţii. Dar vremea curge înainte şi fiecăruia îi vine rândul la predarea ştafetei în mâini mai tinere. Până atunci însă, doamna Blăjuţ îşi vede înainte de treabă, face tură 24 cu 72, stă cu ochii pe imensa planşetă, topează, modifică itinerare, transmite mesaje după mesaje. S-a obişnuit fără sâmbete şi duminici – "doar câte una pe lună"! –, s-a obişnuit să se odihnească ziua şi să gătească la ore imposibile. Dar e fericită că are familie unită, că are doi nepoţi drăgălaşi, că este iubită şi apreciată de ai ei.

Stăm de vorbă pe îndelete şi cu doi "maci": **caporalii Cristian Lupu** şi **Valentin Nicolae**. Cristian are 28 de ani şi este radiotelegrafist clasa a 2-a. Se descurcă bine, îi place armata, îi place în unitate şi ar vrea să se înscrie la şcoala de subofiţeri pe filieră indirectă, pentru a… ieşi la pensie de aici, din Centru. Dar, pentru siguranţă, s-a înscris şi la Facultatea de jurnalistică, pe care o va absolvi anul viitor. Atunci va decide ce şi cum. Dar pentru Valentin, tot radiotelegrafist, care peste o lună va împlini 35 de ani, lucrurile nu sunt prea simple. Ca să-l liniştească, şeful de stat major îl asigură că va rămâne mai departe "pe funcţie". Aşa să fie! Pentru că, altfel, Valentin va trebui să se apuce de… agricultură, de lucrarea pământului.

S-a făcut ora 15.30 şi cadrele care nu sunt în tură operativă se îndreaptă spre autobuzul care îi va transporta acasă. Râd, glumesc, se amuză de orice. Câţiva locotenenţi privesc cu oarecare părere de rău spre terenul de fotbal. Ar face o miuţă, dar a doua zi au "program încărcat" şi e mai bine să vină odihniţi la serviciu.

De la poarta cazărmii, unitatea pare una obişnuită. Şi, într-un fel, chiar este. Căci este imposibil să-ţi imaginezi, nepus în temă, că prin săgeţile atât de cuminţi ale antenelor mai înalte ori mai scurte se poartă, invizibil, un război adevărat, necesar, şi totuşi paşnic, nevătămător în esenţa lui: războiul electronic.

Colonel (r) NICOLAE RADU

SPAȚIUL MEDICULUI

S` ne p`str`m lumina ochilor!

Este o obișnuință pentru mulți dintre noi, ca după o zi de muncă să ne cufundăm în ambianța căminului propriu, în cel mai confortabil fotoliu din casă, să urmărim cu nesaț știrile de pe canalele T.V., să savurăm ultimele informații pe Internet sau să ne întindem pe pat cu o carte bună în mână. Și, dacă simțim nevoia unui repaus, astfel încât să ne destindem o bună parte a masei musculare, de ce oare nu avem dreptul la același regim de viață și pentru musculatura oculară?

Ochiul uman are capacitatea de a vedea clar la diferite distanțe, prin modificarea puterii sale dioptrice; cu alte cuvinte, atât timp cât privirea este fixată la distanță, ochiul este relaxat; pe măsură ce imaginea fixată se apropie, ochiul face un efort menit să permită o vedere clară aproape (acomodație). Acest lucru ar putea sugera clar că pentru a ne relaxa musculatura oculară este suficient să privim undeva în depărtare, la un reper situat la peste 5 metri. Este un remediu sigur pentru persoanele fără vicii de refracție. Așadar, savurarea unui roman, oricât de palpitant s-ar dovedi și oricât de relaxant ar părea la prima vedere, ca de altfel orice altă activitate care solicită vederea de aproape, necesită un efort ocular pe care nu-l conștientizăm și care, cumulat în timp și în lipsa unui repaus ocular adecvat poate genera neplăceri.

Un alt mod plăcut și "relaxant" de a ne petrece timpul liber este… calculatorul. Operațiunile efectuate de acesta sunt influențate de capacitățile vizuale ale utilizatorului, de caracteristicile echipamentului și, nu în ultimul rând, de mediul exterior. În fața calculatorului, într-un interval de timp relativ scurt, atenția și privirea operatorului sunt împărțite între sursa de informare, tastatura aparatului și monitor. Cerințele vizuale diferă față de fiecare componentă în parte și efectele lor duc la apariția unor probleme asemănătoare cu cele induse de munca obișnuită de birou. Sunt semnalate: înroșirea oculară și perioculară, astenia acomodativă sau așa numita oboseală oculară, dureri de cap (cefalee), senzație de căldură și mâncărime în jurul ochilor, vedere neclară sau dublată (diplopie) și, nu în ultimul rând, așa numita durere fizică oculară. Din fericire, toate aceste efecte sunt temporare, ele dispar după o perioadă de odihnă, dar reapar după reluarea lucrului.

Tot mai frecvent pacienții, utilizatori ai calculatoarelor, se plâng: "monitorul mi-a stricat ochii". Nu există dovezi că lucrul la calculator cauzează afecțiuni vizuale, dar în cazul unor condiții neadecvate, se ajunge la suprasolicitarea ochilor. Munca efectuată în fața monitoarelor accentuează și mai mult problemele vizuale anterioare ale celui care lucrează, indiferent de faptul că poartă sau nu ochelari. Poate să constituie un impediment capacitatea de acomodare limitată a ochiului sau faptul că ochelarii, care fac posibilă citirea textelor tipărite la o anumită distanță, nu asigură un confort bun vizual la distanța la care se află monitorul.

Efectele oboselii vizuale apar mai ales atunci când ochiul este supus unei solicitări în condiții vizuale necorespunzătoare, indiferent de durata de lucru. Aceste condiții se pot datora iluminării necorespunzătoare, particularităților muncii efectuate, sau tulburărilor de vedere ale persoanelor în cauză, în lipsa corecției optice adecvate. Activitatea prelungită în fața calculatorului presupune suprasolicitarea musculaturii globilor oculari, care asigură acomodația (vederea clară aproape), convergența și modificările diametrului pupilar. Schimbarea frecventă a privirii și a poziției capului, între cele trei componente: monitor, tastatură și textul alăturat, schimbare realizată într-un interval redus de timp, sunt premisele sigure ale oboselii musculaturii interesate în acest joc. Mai mult decât atât, în condițiile utilizării unui monitor cu performanțe reduse (semne mici, șterse, fără contrast adecvat) se pot accentua acuzele menționate. Dacă cerințele necesare pentru o vizualizare corectă sunt satisfăcătoare, atunci probabilitatea apariției fenomenului de suprasolicitate oculară este relativ mică. Este benefică folosirea de monitoare de calitate superioară, ce permit vizualizarea unor caractere curate și stabile și citirea cu ușurință a textelor. Vizibilitatea caracterelor depinde de contrastul și de gradul de iluminare al fundalului. Marea majoritate a monitoarelor au un afișaj pozitiv (caracterele apar luminoase pe un fundal întunecat). Trebuie acordată posibilitatea utilizatorului de a regla intensitatea luminoasă a caracterelor și a fundalului, asigurând în felul acesta valoarea optimă între contrast și iluminarea mediului înconjurător.

Claritatea imaginilor influențează, de asemenea, vederea: caracterele bine conturate sunt ușor perceptibile, în schimb, dacă marginile lor sunt șterse, caracterele învecinate se întrepătrund, calitatea imaginii suferă, recunoașterea lor determinând suprasolicitarea ochilor.

Toate acestea sunt motive mai mult decât convingătoare de a solicita o consultație oftalmologică. Este important de cunoscut că, la ora actuală, există lentile optice special concepute pentru utilizatorii de calculatoare, lentile tratate antireflex, dar și posibilitatea susținerii stării de oboseală excesivă oculare cu preparate medicamentoase.

Maior dr. AURORA NICODIN, medic primar oftalmolog INMAS

MEMORII TULBURĂTOARE

În cei peste 13 ani care s-au scurs de la Revoluția din Decembrie 1989, s-a scris mai mult decât oricând în deceniile anterioare despre participarea **Forțelor Aeriene ale României** la acțiunile de luptă din cel de al doilea Război Mondial. Subiecte considerate tabu în fostul regim, cum a fost, de pildă, campania din Est, își află acum o largă reflectare nu numai în mass-media, ci și în lucrări de memorialistică, studii și cercetări, volume de beletristică.

O vastă și documentată întreprindere în această direcție s-a materializat, înainte de toate, în cele nouă volume editate de Asociația Națională a Veteranilor de Război și incluse în ciclul **"Veterani pe drumul onoarei și jertfei"**, în cele două cărți consacrate în exclusivitate acțiunilor aviației, precum și în alte lucrări ale istoricilor militari ori apărute sub egida unor filiale județene ANVR.

Un asemenea demers s-a concretizat și în această lună, prin lansarea volumului **"Ne-am apărat glia, credința și neamul"**, elaborat de filiala **"Dimitrie Cantemir"** a sectorului 4.

Cartea, apărută în condiții grafice deosebite, la **Editura Olimp**, reunește pe lângă memorii ale unor veterani din trupele de uscat și marină, mărturii elocvente, de o mare încărcătură emoțională, ale aviatorilor și artileriștilor antiaerieni. Episoade tulburătoare din acțiunile lor, desfășurate la bordul avioanelor, în poziții de tragere ale tunurilor și mitralierelor antiaeriene, sau pur și simplu cu arma în mână, ca niște veritabili infanteriști, sunt descrise cu lux de amănunte, punând în evidență curajul și eroismul cu care bravii veterani din Forțele Aeriene și-au făcut datoria față de țară.

Dar faptele lor de arme transpar nu numai din memoriile proprii, ci, așa cum sublinia în "Cuvânt înainte" **generalul (r) Marin Badea Dragnea, președintele Asociației Naționale a Veteranilor de Război**, și din acțiunile descrise de ceilalți foști luptători care-i glorifică pe camarazii din alte arme, pe "aviatorii aflați singuri sub cupola cerului, în bătaia artileriei antiaeriene sau a focului necruțător al aparatelor de zbor dușmane, stârnind admirația combatanților terestri pentru curajul lor".

O carte care se recomandă de la sine și care oferă numeroase pilde de patriotism, de dăruire ostășească.

Întâlnire de suflet

Promoția 10 mai 1945 de adjutanți aviatori, numită și **"Promoția Păcii"**, s-a întâlnit, pentru a 20-a oară de la absolvire. Este un caz, credem, unic. Din câte cunoaștem, nici o altă serie de piloți nu a mai realizat până acum o asemenea performanță.

Potrivit celor declarate de majoritatea participanților, meritul incontestabil în aceste reușite revine unui om de mare suflet, căpitan-comandorul (r) Mihail Nicolau și soției sale, actrița Constanța Nicolau, care în toți acești ani au făcut mari eforturi, inclusiv materiale și financiare, pentru a asigura revederea supraviețuitorilor acestei promoții.

Evenimentul a debutat la Monumentul Eroilor Aerului, unde au fost evocate momente din acei ani, numele celor ce s-au jertfit în slujba aripilor românești, în a căror memorie s-a păstrat un moment de reculegere.

Activitatea a continuat la Baza 90 Transport Aerian. Absolvenții, foști instructori de zbor, elevi ai acestora din seriile ulterioare au prezentat aspecte din timpul școlii și din perioada cât s-au aflat în aeronautică.

Formarea lor ca zburători având loc în anii războiului, parte dintre adjutanți și-au continuat studiile la Școala de ofițeri naviganți, ajungând comandanți de unități și mari unități, cadre de valoare ale aviației noastre militare. Alții au avut de îndurat nedreptățile totalitarismului, fiind înlăturați abuziv din armată, suferind, timp de peste patru decenii, o serie de privațiuni materiale și morale. Drumul în viață al absolvenților, din care mai sunt în viață 20, a fost surprins în evocări memorialistice și în versuri de neobositul aviator și scriitor Mihail Nicolau, în cele două volume ale sale "Schimbare de destin" și "Zbor înfrânt".

Manifestarea a beneficiat de sprijinul Statului Major al Forțelor Aeriene, personal al șefului categoriei noastre de forțe armate, generalul-locotenent Constantin Gheorghe.

Participanții au adus călduroase mulțumiri conducerii și personalului Bazei 90 Transport Aerian "Gheorghe Bănciulescu", precum și formației de estradă a Cercului Militar din Ploiești pentru contribuția deosebită la finalizarea, în cadru plăcut, a acțiunii.

Pagină realizată de comandor (r) PETRE BÂNĂ

OGLINDA RETROVIZOARE

Pentru evitarea accidentelor de circulație

Deși, față de aceeași perioadă a anului trecut, numărul accidentelor de circulație pe drumurile publice săvârșite de personalul militar din structurile Statului Major al Forțelor Aeriene, atât cu autovehicule proprietate personală, cât și cu autovehicule militare, este cam același, acestea s-au amplificat ca gravitate. Din nefericire, trei persoane și-au pierdut viața în împrejurări de nimeni dorite.

Cel mai recent caz este al locotenentului Leonard Cadar. O viață curmată atât de timpuriu, din motive ce puteau fi evitate! Împreună cu el și-a găsit sfârșitul încă o persoană care era în mașină, unchiul soției. Două familii îndoliate. Pagube materiale mari la ambele autovehicule implicate în accident.

Tânărul ofițer se întorcea, alături de ruda sa, dintr-o vizită. Pe raza localității Comarnic, județul Prahova, la trecerea peste un pod, datorită neadaptării vitezei la condițiile de drum, a pierdut controlul volanului și s-a lovit de parapetul acestuia. Mașina a ricoșat pe contrasens și s-a izbit violent de o autoutilitară ARO-320, care circula regulamentar. O fracțiune de secundă și cei doi n-au mai putut fi salvați.

Numai norocul a făcut ca, într-o altă situație, să nu se petreacă încă o tragedie. Din cauza exploziei, pe față dreapta, a anvelopei unui camion militar care circula pe o șosea în județul Caraș-Severin, maistrul militar aflat la volan a pierdut controlul asupra autovehiculului care s-a oprit într-un gard de beton. Speriat, șoferul a sărit din mașină, și-a rupt câteva coaste, era să moară. Ușoare leziuni au suferit și ceilalți militari aflați în cabină.

Discutăm cu locotenent-colonelul ing. Ion Gurgu despre aceste evenimente și alte două care au avut loc de la începutul anului. În mare parte ele s-au produs pe fondul oboselii, al lipsei de experiență, al neadaptării vitezei la condițiile de trafic.

Iată de ce, în condițiile unui trafic mai intens în sezonul care urmează, este bine să se aibă în atenție măsuri de prevenire a accidentelor. Deși ar părea că nu toate precauțiile sunt de același rang ca importanță, viața a confirmat că una este tot la fel de însemnată ca și cealaltă. Fie că este vorba de verificarea minuțioasă a stării tehnice a autovehiculului, a sistemelor de direcție, frânare etc. sau de portul, obligatoriu, al centurii de siguranță. Având în vedere că temperaturile sunt în creștere, specialiștii recomandă ca mașinile să fie echipate cu anvelope bune, încingerea asfaltului determinând explozii ce ar putea avea urmări catastrofale. În aceeași ordine de idei, este de preferat să se evite deplasările în timpul amiezii, când motorul se supraîncălzește, oboseala, toropeala, generate de căldurile mari pot cauza scăderea atenției.

Locotenent-colonelul Gurgu este de părere că persoanele care au autoturisme mai vechi trebuie să aibă în vedere executarea unor controale tehnice amănunțite la ateliere service autorizate. În cazul deplasărilor mai lungi, este foarte indicat să se facă un calcul al timpului în așa fel încât să nu fie nevoie să se apese pedala de accelerație mai mult decât este normal.

Traficul în localitățile mari poate fi ocolit, apelându-se la circulația pe șoselele de centură.

Pentru a nu fi supuși necazurilor de tot felul, inclusiv celor provocate de aplicarea amenzilor legale, dotarea autovehiculelor cu extinctor, acolo unde este cazul și cu lădițe de nisip, cu truse medicale, triunghiuri reflectorizante este, de asemenea, indicată, fără doar și poate.

Încadrarea în toate aceste obligații vitale, asociată cu luarea tuturor măsurilor ce se consideră necesare, crează un cadru prielnic evitării accidentelor de circulație.

DIALOG CU CITITORII

VIOREL PANAITESCU: Vă dăm o veste bună dumneavoastră și fiului dumneavoastră, Marcel. Potrivit proiectului nou legi privind pregătirea populației pentru apărare, aprobat zilele trecute de Guvern, durata stagiului militar obligatoriu se reduce de la un an la 9 luni, iar serviciul militar cu termen redus, efectuat de absolvenții de învățământ superior (cazul fiului dumneavoastră), se micșorează de la 6 luni la 4 luni. De asemenea, durata serviciului civic în folosul comunității (fostul serviciu militar alternativ), îndeplinit de tinerii care, din motive religioase, nu pot pune mâna pe armă, se reduce de la doi la un an, iar pentru absolvenții instituțiilor civile de învățământ superior – de la un an la 6 luni. În conformitate cu prevederile noii legi, tinerii care au împlinit vârsta de 28 de ani și nu doresc să efectueze stagiul militar pot plăti o sumă compensatorie, al cărei cuantum va fi stabilit, anual, prin hotărâre de guvern. Proiectul de lege mai prevede că și femeile pot efectua, la cerere, serviciul militar. Însă ele vor fi obligate la despăgubiri dacă pe durata stagiului militar rămân însărcinate și doresc să păstreze sarcina.

Colonel (r) VALENTIN GROSESCU: În virtutea unei recente convenții încheiate între Direcția Financiar-Contabilă din Ministerul Apărării Naționale și C.N. "Poșta Română" S.A., pensionarii militari pot solicita virarea pensiei lunare într-un cont curent personal. Pentru aceasta, titularul care optează ca achitarea drepturilor ce i se cuvin să se efectueze prin cont bancar va solicita, în scris, unității bancare la care să se facă viramentul deschiderea unui cont curent. După aprobare, titularul va depune la subunitatea poștală care îl deservește o cerere prin care va solicita ca pensia să-i fie virată în contul respectiv, făcând dovada calității de pensionar militar (cu un mandat-cupon de plată). Virarea sumelor reprezentând drepturile de pensii ale beneficiarilor titulari de conturi curente personale se va efectua la data de 14 a lunii de plată sau în următoarea zi lucrătoare, dacă 14 este zi nelucrătoare. Așadar, domnule colonel, puteți trece la forma dorită de livrare a pensiei.

Sergent-major MARIANA IEPURAȘ: În numărul anterior al publicației noastre am scris, după cum ați văzut, o pagină despre fetele care urmează cursul de subofițeri pe filieră indirectă. Într-un viitor foarte apropiat, vom poposi și în unitatea în care sunteți încadrată pentru a relata despre modul în care aplică în practică, fetele care au absolvit deja cursul, cunoștințele asimilate. Fiți sigură că nu vă vom ocoli.

Comandor (r) IOAN POPESCU: Da, vom continua seria articolelor consacrate veteranilor de război din Forțele Aeriene care s-au afirmat în timpul luptelor din cea de a doua mare conflagrație a secolului trecut. Și cum dumneavoastră sunteți unui dintre ei, poate dintre cei mai reprezentativi, cu peste 150 de misiuni cu avionul de bombardament, vă veți regăsi negreșit în paginile revistei.

DIALOG CU CITITORII

AVIATORI GERMANI ŞI ROMÂNI ÎN MISIUNE „CER DESCHISÓ

S-a încheiat, cu succes, cea de a 14-a misiune comună româno-germană pe relaţia "Cer Deschis". Activitatea a avut trei componente principale, constând în executatea de către partea germană a unui zbor de observare deasupra teritoriului ţării noastre, sprijinirea sistemului "Cer Deschis" al României în pregătirea datelor necesare certificării internaţionale – executarea de zboruri pentru culegere de date, cu survolarea ţintei de calibrare, calculul parametrilor şi obţinerea valorilor pentru înălţimea de zbor care va fi notificată de România cu ocazia certificării – şi prezentarea de către echipa noastră, condusă de **comandorul Liviu Grigorescu**, a noului tip de senzor instalat la bordul avionului românesc de observare – camera fotoaeriană tip RC-20. Această ultimă acţiune a vizat îndeplinirea obligaţiilor asumate de ţara noastră ca parte la Acordul "Cer Deschis" româno-ungar. În acest scop au fost prezenţi şi doi experţi din ţara vecină. Echipa germană a fost condusă de **locotenent-colonelul Peter Lohr**.

Locul de operare au fost bazele aeriene Otopeni şi Boboc, care au asigurat personalul şi condiţiile necesare pregătirii, desfăşurării şi evaluării activităţilor.

Echipamentele şi aparatura de măsură şi control în vederea executării zborurilor pentru culegere de date şi prelucrării rezultatelor au fost aduse în România de echipa germană, care a inclus şi experţii necesari instalării şi operării.

Pentru îndeplinirea scopurilor fixate s-a constituit o echipă multinaţională, formată din experţii celor trei ţări, care a reuşit să execute în totalitate activităţile planificate şi să obţină rezultatele scontate.

Zborul de observare a constituit o bună ocazie de pregătire comună a sistemelor naţionale "Cer Deschis" ale României şi Germaniei. În afara echipelor "Cer Deschis" care au executat misiunea în teren, trebuie menţionate activităţile de asigurare executate de alte structuri implicate – în special Comandamentul Operaţional Aerian Principal şi ROMATSA S.A.

Asistenţa acordată de Germania în cadrul pregătirii pentru certificare a sistemului nostru "Cer Deschis" este esenţială în atingerea standardelor internaţionale în acest domeniu. Realizarea certificării internaţionale a avionului şi senzorilor va permite angajarea în alte activităţi necesare Ministerului Apărării Naţionale şi altor instituţii guvernamentale române (aerofotogrametrie, cartografie, căutare şi salvare, monitorizarea zonelor sensibile – catastrofe naturale, ecologice etc).

La succesul activităţii au contribuit şi alte structuri-expert, cu care s-a realizat o bună cooperare. În acest sens, a fost remarcat aportul firmei M.T. ILROM (Kodak), al cărei reprezentant a participat la activităţile legate de utilizarea filmului fotoaerian.

PETRE BÂNĂ

La Academia Forţelor Aeriene

ARIPI CĂTRE VIITOR

Cum mai aleargă timpul… Zici că zboară! Parcă ieri am trecut prima oară pragul Academiei, încercând să mimez uşurinţa cu care purtam cel mai mare geamantan pe care îl găsisem în casa părinţilor mei, în care mă străduisem să înghesui toate lucrurile din şifonier. Trebuia să fac impresie bună în faţa noilor mei colegi, chiar dacă, în acest scop, am fost nevoit să fac un "popas" la jumătatea distanţei, nu pentru a-mi trage sufletul…, ci pentru a-mi lega din nou şireturile de la încălţări, pe motiv că le simţeam… "slăbite".

De această dată am regăsit cazarma ceva mai liniştită decât de obicei. A venit vara şi, o dată cu ea, taberele de instrucţie şi activitatea practică în unităţile Forţelor Aeriene. Aviatorii pleacă la zbor, rachetiştii şi artileriştii – la trageri, iar meteorologii şi radiolocatoriştii – în stagiu.

Studenţii anului IV au susţinut deja examenul de competenţă lingvistică şi se desfăşoară în Academia Forţelor Aeriene. De asemenea, există contacte permanente cu instituţiile similare din Statele Unite ale Americii, Germania, Franţa, Grecia, Italia, Polonia, Ungaria, Bulgaria, Serbia şi Muntenegru. Frecventele vizite ale delagaţiilor străine oferă posibilitatea realizării unui benefic schimb de experienţă, atât în privinţa structurii şi conţinutului procesului de învăţământ, cât şi în privinţa formelor de desfăşurare a activităţilor didactice.

În luna aprilie, Academia Forţelor Aeriene a găzduit reuniunea Consorţiului instituţiilor militare de învăţământ superior. Aceste întâlniri, care se desfăşoară trimestrial, reunesc reprezentanţi ai academiilor din Sistemul Naţional de Apărare, Ordine Publică şi Siguranţă Naţională, ai Direcţiei Militare de Resurse Umane şi ai Ministerului Educaţiei şi Cercetării, vizând adaptarea

pregătesc pentru cel de licenţă, care se va desfăşura în perioada 7–20 iulie. Acesta va consta, pe de o parte, în evaluarea cunoştinţelor fundamentale şi de specialitate dobândite pe parcursul celor patru ani de studii, iar pe de altă parte, în prezentarea şi susţinerea lucrărilor de licenţă, ale căror teme acoperă o gamă foarte largă de domenii şi au fost distribuite studenţilor încă din anul III.

În ultima perioadă de timp, o dată cu decizia de a permite accesul fetelor în instituţiile militare de învăţământ, a crescut interesul mijloacelor de comunicare în masă – televiziune, radio, presă scrisă – pentru activităţile care se învăţământului militar superior la mutaţiile care se petrec în sistemele de învăţământ superior naţional şi european, precum şi la cerinţele beneficiarilor – unităţile militare în cadrul cărora îşi vor desfăşura activitatea absolvenţii Academiei.

Tot în luna aprilie, Academia Forţelor Aeriene a fost gazda Sesiunii studenţeşti de comunicări ştiinţifice, care a reunit studenţi ai următoarelor instituţii de învăţământ: Academia Tehnică Militară, Academia Forţelor Terestre, Academia Forţelor Navale, Academia de Poliţie, Universitatea "Spiru Haret" şi Universitatea "Transilvania". Au fost prezentate peste 130 de lucrări, în cele patru secţiuni ale sesiunii: ştiinţe exacte şi inginereşti, ştiinţe militare şi manageriale, ştiinţe umaniste, sociale şi politice, tehnica din forţele aeriene şi utilizarea ei în luptă.

Faptul că lumea ştiinţei reprezintă un domeniu de maxim interes pentru studenţii Academiei Forţelor Aeriene este demonstrat, printre altele, de preocuparea pentru realizarea unei reviste de informare ştiinţifică realizate de studenţi şi cadre didactice. Nu vor fi neglijaţi nici studenţii pe care natura i-a înzestrat cu talent literar, Revista Academiei Forţelor Aeriene fiind însoţită de un supliment de creaţie.

Prin natura activităţilor care se desfăşoară în Academia Forţelor Aeriene, această instituţie militară şi-a câştigat un loc binemeritat în învăţământul universitar de stat, de lungă durată, fiind acreditată prin Hotărârea Guvernului României nr.410/2002.

În prezent, Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă" formează ofiţeri licenţiaţi în "ştiinţă militară", specializarea "Managementul organizaţiei", pentru armele: aviaţie navigaţi (piloţi), aviaţie nenavigaţi (controlori de trafic), meteorologie, radiolocaţie, artilerie şi rachete sol-aer.

Anul acesta, la sfârşitul lunii iulie, Academia Forţelor Aeriene organizează concurs de admitere pentru specializările: aviaţie navigaţi şi artilerie şi rachete sol-aer. Pentru locurile scoase la concurs pot candida băieţi şi fete, absolvenţi de liceu, cu bacalaureat.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU

Fotbal

De pe treapta a doua, cu gândul la Cupa UEFA

S-a tras cortina peste cea de-a 85-a ediţie de campionat a sportului rege – fotbalul. S-a încheiat o competiţie fără virtuţi deosebite, dominată, ca şi precedentele, de mediocritate, de suspiciune şi multă, multă gâlceavă. La final, laurii de campioană au revenit echipei RAPID, care a totalizat 63 de puncte din 90 posibile. Un succes meritat, obţinut însă, în principal, datorită evoluţiei bune din tur, când, practic, n-a avut contracandidate. Au retrogradat direct UTA şi SPORTUL STUDENŢESC, iar "POLI" AEK şi OŢELUL vor susţine meciuri de baraj pentru rămânerea în prima divizie valorică.

Echipa noastră de suflet, STEAUA, s-a clasat pe un mulţumitor, totuşi, loc secund, acumulând 56 de puncte – cu 7 mai puţin decât prima clasată, dar cu 11 mai mult decât ocupanta locului trei, GLORIA BISTRIŢA. Locul al doilea pe podium, care dă dreptul jucătorilor antrenaţi de **Victor Piţurcă** să participe la preliminariile Cupei UEFA, să ne reprezinte în fotbalul european.

Acum putem analiza "la rece" ce a mers şi ce nu a mers la STEAUA în ediţia de campionat cu numărul 85, ce şanse de progres are echipa în ediţia ce va urma. Deşi cu un portar foarte talentat şi, în general, constant de-a lungul celor 30 de etape – l-am numit pe **Martin Tudor** –, deşi cu doi fundaşi (**Florentin Dumitru** şi **Mirel Rădoi**) "de naţională", în mod paradoxal, compartimentul defensiv a fost cel mai în suferinţă, aici pierzându-se majoritatea punctelor importante. Apărarea stelistă a "încasat" 27 de goluri, uneori datorită greşelilor personale ale fundaşilor, alteori din cauza nesincronizării în intervenţii, "rarefierii" în situaţiile de contraatac advers. De-abia după întărirea dispozitivului cu **Răchită** şi aducerea la "închidere" a lui **Aliuţă** şi **Boştină**, apărarea a căpătat mai multă siguranţă, mai mult aplomb.

La mijloc, echipa a fost inconstantă, dar halfia a fost compartimentul forte în majoritatea partidelor câştigate. Jucători tehnici, iuţi şi abili, **Ogăraru, Paraschiv, Opriţa, Neşu, Falemi** au construit mult şi ingenios, au împins jocul spre poarta adversă, au pregătit inteligent ocaziile de gol. Din păcate, unul dintre jucătorii stelişti cei mai talentaţi, **Adrian Neaga**, bun şi la construcţie şi la finalizare, a fost mai tot timpul ieşit din formă, iar în retur aproape că nu a jucat, fiind transferat la echipa de tineret. Credem că a venit momentul ca Neaga să se maturizeze, să renunţe la fiţe şi să pună osul la treabă pentru a justifica banii investiţi pe el, încrederea şi simpatia fanilor care, **încă**, îl mai iubesc.

În sfârşit, atacul s-a descurcat binişor, a înscris 42 de goluri, dar a şi ratat nepermis de mult. Deşi a obţinut titlul de golgeter, **Claudiu Răducanu** a avut o evoluţie inconstantă, capriciile lui costând echipa puncte preţioase. Lângă el, ba **Mutică,** ba **Opriţa,** ba **Al. Piţurcă,** ba **Trică,** ba **Ogăraru** au punctat pe contraatac sau din faze elaborate, menţinând la cote normale tradiţionalul apetit de goluri al roş-albaştrilor. Se poate însă şi mai mult, şi mai bine.

Aflat din nou la cârma echipei, **Victor Piţurcă,** secondat cu brio de **Ştefan Iovan**, ajutat de ceilalţi tehnicieni, a reuşit să pună pe picioare un "unsprezece" tehnic, tenace, eficient. Dar echipa mai trebuie reglată, omogenizată, întărită cu valori autentice, de perspectivă. De altfel, finanţatorul echipei, **Gigi Becali**, a promis noi achiziţii, noi acumulări calitative, care să permită reintrarea STELEI în lupta pentru titlu, în lupta pentru afirmare în fotbalul european.

Felicitări tuturor jucătorilor, antrenorilor şi tehnicienilor şi mult succes în Cupa UEFA!

NICOLAE RĂDULESCU

Redacţia "CER SENIN"
Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km. 10,5, sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaf.ro
ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR -ŞEF:
DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACŢIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU

TIP~RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.